



# Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 7/25.2.1998

---

## LOTSNINGSLAG OCH LOTSNINGSFÖRORDNING

En lotsningslag (90/1998) och en lotsningsförordning (92/1998) har givits den 6 februari 1998 och de träder i kraft den 1 mars 1998.

Genom lotsningslagen upphävs

- lotsningsförordningen (393/1957) jämte ändringar,
- förordningen om linjelotsar (410/1960) och
- förordningen om befrielse av svenska passagerarfartyg från skyldigheten att anlita lots i vissa fall (903/1984).

Bifogat återges lotsningslagen, förordningen om ikraftträdande av lotsningslagen och lotsningsförordningen.

Tapio Rauman  
Biträdande direktör

Närmare upplysningar:

Bitr. direktör Tapio Rauman  
telefon 0204 48 4334

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

17/24.6.1991

Dnr 8/00/98  
ISSN 1239-0976

90/1998

## Lotsningslag

Given i Helsingfors den 6 februari 1998

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

### 1 §

#### *Lagens syfte*

Syftet med denna lag är att främja säkerheten inom fartygstrafiken samt att förebygga miljökador som trafiken kan orsaka.

### 2 §

#### *Definitioner*

I denna lag avses med

1) *lotsning* verksamhet i anslutning till manövreringen av fartyg, varvid lotsen är befälhavarens rådgivare samt sakkunnig i fråga om vattenområden och sjöfarten,

2) *lots* den som sjöfartsverket har godkänt för utförande av lotsning på finskt vattenområde och på den arrenderade delen av Saima kanal,

3) *östersjölots* den som sjöfartsverket har godkänt för utförande av lotsning i östersjöområdet.

### 3 §

#### *Tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på lotsning vars syfte är att biträda fartyg på finskt vattenområde och på den arrenderade delen av Saima kanal.

Lagen tillämpas även på finska medborgare som tjänstgör som östersjölotsar.

### 4 §

#### *Lotsningsverksamheten*

Sjöfartsverket skall sörja för att lotsning ordnas samt övervaka lotsningsverksamheten.

På hamnområden får även de som hamnförvaltningen har godkänt för uppdraget utföra lotsningar.

### 5 §

#### *Skyldighet att anlita lots*

Utöver vad som i 6 kap. 10 § sjölagen (674/1994) bestäms om skyldighet att anlita lots skall fartyg anlita lots på finskt vattenområde och på den arrenderade delen av Saima kanal såsom närmare bestäms genom förordning.

### 6 §

#### *Befälhavarens ansvar och skyldighet att lämna uppgifter*

Fartygets befälhavare ansvarar för manövreringen av fartyget även då han följer lotsens manövreringsanvisningar.

Befälhavaren skall lämna lotsen alla de uppgifter som är av betydelse med tanke på lotsningen.

## 7 §

*Lotsens uppgifter*

Lotsen ansvarar för lotsningen. Lotsen skall lämna fartygets befälhavare de uppgifter och anvisningar som behövs för att fartyget skall kunna framföras tryggt samt övervaka de åtgärder i anslutning till manövreringen av fartyget som är av betydelse med tanke på säkerheten inom fartygstrafiken samt miljövården.

Om lotsens övriga uppgifter, såsom skyldigheten att göra anmälningar som är nödvändiga med tanke på en säker fartygstrafik, sjöövervakningen och tullkontrollen eller miljövården, bestäms genom förordning.

Lotsningen börjar då fartyget lägger ut från kaj eller lättar ankar och lotsningen är slutförd vid ankomsten till hamn då fartyget har ankrat eller förtöjts vid kaj.

## 8 §

*Lotsens rätt att vägra utföra lotsning*

Lotsen har rätt att vägra utföra lotsning, om han anser att inledandet av resan eller det att resan fortsätter äventyrar säkerheten för fartyget, de ombordvarande, den övriga sjötrafiken eller miljön. Lotsen skall då omedelbart meddela lotsstationen eller trafikledningscentralen att lotsningen avbryts.

## 9 §

*Lotsens behörighet*

Om lotsens behörighetsvillkor bestäms genom förordning.

## 10 §

*Handräckning*

Lotsen har rätt att vid behov av befälhavaren på statsfartyg samt av polisen, gränsbevakningsväsendet och tullverket få den handräckning dessa kan ge.

## 11 §

*Tillsyn*

Verkställigheten av denna lag och den högsta tillsynen över efterlevnaden av lagen handhas av vederbörande ministerium.

Sjöfartsverket övervakar att denna lag samt med stöd av den utfärdade bestämmelser iakttas.

## 12 §

*Straff*

Den som uppsåtligen eller av grov vårdslöshet bryter mot denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den genom att försumma sin skyldighet att anlita lots, genom att utföra lotsning utan rätt därtill eller genom att försumma föreskriven anmälningsskyldighet eller på något annat motsvarande sätt så att gärningen är ägnad att äventyra sjösäkerheten, skall för *lotsningsbrott* dömas till böter eller till fängelse i högst sex månader, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag.

Om lotsningsbrottet är ringa eller om gärningsmannen av vårdslöshet bryter mot denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den skall denne för *lotsningsförseelse* dömas till böter.

## 13 §

*Domstol*

I ärenden som skall avgöras enligt denna lag bestäms domstolen enligt 21 kap. sjölagen.

## 14 §

*Närmare bestämmelser*

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas genom förordning. Om östersjölotsar bestäms dessutom separat genom förordning.

Sjöfartsverket kan, i enlighet med vad som bestäms genom förordning, meddela närmare föreskrifter om behörighetsvillkoren för lotsar och om detaljerna i samband med lotsning. I enskilda fall eller på grund av särskilda väderleks- eller isförhållanden kan sjöfartsverket bevilja undantag från kraven i



de bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

# 15 §

## *Ikraftträdande*

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Genom denna lag upphävs lotsningsförordningen av den 5 december 1957 (393/1957) jämte ändringar, förordningen

den 14 oktober 1960 om linjelotsar (410/1960) och förordningen den 21 december 1984 om befrielse av svenska passagerarfartyg från skyldigheten att anlita lots i vissa fall (903/1984).

Tillstånd, förbud och andra beslut som har utfärdats med stöd av de i 2 mom. nämnda förordningarna eller med stöd av föreskrifter som meddelats med stöd av dem är dock i kraft också efter att denna lag trätt i kraft, om de inte ändras eller upphävs i enlighet med denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Helsingfors den 6 februari 1998

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

Trafikminister *Matti Aura*

91/1998

**Förordning****om ikraftträdande av lotsningslagen**

Given i Helsingfors den 6 februari 1998

På föredragning av trafikministern föreskriv:

1 §  
Lotsningslagen av den 6 februari 1998  
(90/1998) träder i kraft den 1 mars 1998.

2 §  
Denna förordning träder i kraft den 1 mars  
1998.

Helsingfors den 6 februari 1998

**Republikens President****MARTTI AHTISAARI**Trafikminister *Matti Aura*

92/1998

## Lotsningsförordning

Given i Helsingfors den 6 februari 1998

På föredragning av trafikministern föreskrivs med stöd av lotsningslagen av den 6 februari 1998 (90/1998):

### 1 kap.

#### Skyldighet att anlita lots samt definitioner

##### 1 §

På Finlands inre territorialvatten skall följande fartyg anlita lots:

1) fartyg eller fartygskombinationer vars största längd är mer än 60 meter eller största bredd över 10 meter eller vars största tillåtna sommardjupgående vid förande av last i saltvatten är över 4,5 meter,

2) fartyg som transporterar farligt eller havsförorenande gods i bulk, och

3) utländska statsfartyg som inte används för bedrivande av kommersiell verksamhet.

Befriade från ovan nämnda skyldighet att anlita lots är dock fartyg som ägs av finska staten och som inte används för bedrivande av kommersiell verksamhet samt i 1 mom. 1 punkten avsedda fartyg vars befälhavare innehar av sjöfartsverket beviljat linjelotsbrev för den farled fartyget använder.

Befriade från skyldighet att anlita lots är dessutom isbrytare, färjor som hör till en allmän väg samt sådana fartyg som enbart går i förbindelsefartygstrafik som avses i lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981) eller motsvarande trafik inom landskapet Åland.

Sjöfartsverket kan av säkerhets- eller miljövårdsskäl föreskriva att en namngiven befälhavare eller ett visst fartyg skall anlita lots.

##### 2 §

Fartyg skall anlita lots på Saimens vattenområde och Saima kanal mellan Brusnitjnoe sluss och Mälkiä sluss.

Befriade från skyldigheten enligt 1 mom. att anlita lots är dock följande fartyg, om de inte transporterar farligt eller havsförorenande gods i bulk:

1) fartyg som ägs av finska staten och som inte används för bedrivande av kommersiell verksamhet,

2) fartyg med en längd under 25 meter samt skjutbogsrenheter med en längd under 25 meter,

3) fartyg i inrikestrafik på Saimens vattenområde, samt

4) fartyg vilkas befälhavare innehar linjelotsbrev.

Skyldigheten att anlita lots gäller inte heller ryska fartyg när de trafikerar endast den ryska delen av Saima kanal.

Utan hinder av vad som bestäms i 2 mom. kan sjöfartsverket av säkerhets- eller miljövårdsskäl föreskriva att en namngiven befälhavare eller ett visst fartyg skall anlita lots.

##### 3 §

I denna förordning avses med

1) *farligt gods* ämnen som klassificeras enligt 17 kap. IBC-koden och 19 kap. IGC-koden,

2) *havsförorenande gods* sådana oljor som definieras i bilaga I till Marpol 73/78-konventionen, sådana skadliga flytande ämnen som anges i bilaga II till Marpol 73/78-konventionen och sådana skadliga ämnen som



anges i bilaga III till Marpol 73/78-konventionen,

3) *MARPOL 73/78-konventionen* protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar,

4) *IBC-koden* Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) internationella regler om byggande och utrustande av fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk, samt

5) *IGC-koden* Internationella sjöfartsorganisationens internationella regler om byggande och utrustande av fartyg som transporterar kondenserad gas i bulk.

## 2 kap.

### Lotsens rättigheter och skyldigheter

#### 4 §

En lots är berättigad att utföra lotsningar på de vattenområden för vilka han med stöd av en av sjöfartsverket utfärdad styrningssedel har fått lotsningsrätt. En styrningssedel som berättigar till lotsning beviljas för viss tid, dock för högst fem år, och den kan förnyas.

#### 5 §

En lots har rätt att på en lotsningsfärd ta med sig ett biträde, om det är nödvändigt med tanke på lotsningen eller återfärden. En person som utbildas till lots kan också tas med.

Om för en lotsning anlitas flera lotsar, skall fartygets befälhavare innan lotsningen inleds underrättas om vem av lotsarna som är ansvarig för lotsningen.

#### 6 §

Lotsen skall i enlighet med sjöfartsverkets anvisningar anmäla alla observationer som är av betydelse för sjöövervakningen, tullkontrollen, sjöfarten, säkerheten för fartyget eller de ombordvarande eller för miljövården.

Lotsen skall också rapportera alla skador på det fartyg som lotsas eller skador som fartyget förorsakat samt vid behov lämna tilläggsuppgifter om dem.

## 3 kap.

### Styrningssedel för lotsar och linjelotsbrev

#### 7 §

Sjöfartsverket utfärdar styrningssedel för lotsar. En förutsättning för beviljande av styrningssedel är att lotsen innehar sjökaptenbrev och dessutom har en sådan hälsa och kondition som krävs av den som är i däckstjänstgöring på ett handelsfartyg. Dessutom skall lotsen ha avlagt lotsexamen som ordnats av sjöfartsdistriktet.

Sjöfartsverket meddelar närmare föreskrifter om utfärdande, giltighet och återkallande av styrningssedel.

#### 8 §

Sjöfartsverket kan på ansökan bevilja ett fartygs befälhavare eller styrman linjelotsbrev för en viss farled, om denne uppfyller kraven i fråga om det av sjöfartsverket fastställda minimiantalet utförda resor såsom befälhavare eller styrman för fartyget på ifrågavarande farled och i den examen som avläggs i respektive sjöfartsdistrikt och vid en provlotsning har ådagalagt kännedom om farleden i fråga. Sökanden skall dessutom i behövlig mån behärska finska eller svenska.

Sjöfartsverket meddelar närmare föreskrifter om kraven för erhållande av linjelotsbrev och om giltigheten för och återkallande av ett sådant.

## 4 kap.

### Särskilda bestämmelser

#### 9 §

Sjöfartsverket kan i enskilda fall eller på grund av särskilda väder- eller isförhållanden bevilja undantag från bestämmelserna om skyldigheten att anlita lots, om tillämpningen av bestämmelserna är uppenbart oändamålsenlig eller oskälig.

#### 10 §

Sjöfartsverket meddelar närmare lotsningsanvisningar och föreskrifter om behörighetskraven för lotsar och tiderna för beställning av lots, fartygets anmälningsplikt, begränsning av lotsning och om andra frågor som är nära förknippade med lotsning.

5 kap.

**Ikraftträdande**

11 §

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1998.

Sådana fartyg i inrikestrafik som inte transporterar farligt eller havsförorenande

gods i bulk är till den 1 mars 1999 befriade från skyldighet att anlita lots.

Ett finskt eller svenskt passagerarfartyg som går i reguljär passagerartrafik mellan Finland och Sverige och som har en av sjöfartsverket godkänd linjelots är till den 1 mars 1999 befriat från skyldighet att anlita lots på sin reguljära rutt.

Helsingfors den 6 februari 1998

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

*Trafikminister Matti Aura*